

# Timeboy Fahrzeugdatenlogger



## PROBLEMSTELLUNG

Jedes Unternehmen, das Mitarbeiter dezentral beschäftigt, z. B. auf Baustellen, hat in der Regel Probleme mit der Zeiterfassung, der Anwesenheitskontrolle und der Abrechnung. Da die Erfassung der Daten meist auf Stundenzetteln erfolgt und die Eingabe in die EDV erst zeitversetzt stattfindet, treten hier oft Erfassungs- und Übernahmefehler auf. Auch besteht keine Möglichkeit einer aktiven Steuerung, wenn sich Abweichungen von der Planung ergeben, weil Daten erst später zur Verfügung stehen.

Dies betrifft sowohl die Einsatzplanung der Mitarbeiter, als auch die Budgets für die Lohnkosten.

Zitat eines Kunden: "Stundenzettel mit handschriftlichen Einträgen sind willkürlich, fehlerhaft, werden oft vergessen und die Auswertungen kommen viel zu spät."

## UNSERE LÖSUNG

**Datafox Timeboy bietet hier eine optimale Lösung.**

Die Daten können automatisch erfasst werden.

Über den Fahrzeugdatenlogger ist nachvollziehbar, wann das Fahrzeug die Baustelle erreicht und verlassen hat.

Die Daten können automatisch ausgelesen und z. B. auch per Modem / Handy zeitnah übertragen werden.

Über das Setup- Programm kann das Timeboy für die jeweilige Erfassung schnell und ohne Programmierkenntnisse eingerichtet werden.

Somit lässt es sich sehr leicht an jegliche Auswertungssoftware (PZE, BDE, Lohnprogramm, ...) anbinden.

## DATENERFASSUNG IM FAHRZEUG - MANIPULATIONSSICHER!



Vor der Abfahrt melden sich der Fahrer und die Beifahrer am mobilen Timeboy an und stecken das Gerät dann in den Fahrzeugdatenlogger. Optional kann eine Fahrzeugfreigabe über ein Relais erfolgen.

Der Fahrzeugdatenlogger erfasst über die digitalen Eingänge den Fahrzeugzustand und die Entfernung.

Der GPS-Geber (Option) liefert die Koordinaten. Bei jeder Zustandsänderung (Motor ein/aus und Fahrzeug Fahrt/Stop) wird ein Datensatz erzeugt. So wird erfasst, wann das Fahrzeug die Firma verlässt, wann es die Baustelle erreicht, die Baustelle wieder verlässt etc. Weiterhin werden auch Zwischenstopps erfasst.

Bis zu 500 Fahrzeugmeldungen können von dem Fahrzeugdatenlogger zwischengespeichert werden. Die Übertragung in das Timeboy erfolgt, sobald es eingesteckt wird.

## ZEITERFASSUNG AUF DER BAUSTELLE



Am Bau



- Kommt / Geht- Buchungen
- Projektbuchungen
- Materialbuchungen
- Aufmaß & Leistungserfassung
- ...

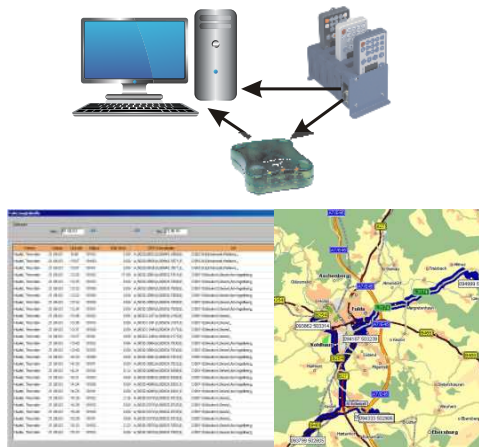
Auf der Baustelle kann das Timeboy aus dem Fahrzeugdatenlogger genommen und damit vor Ort alle erforderlichen Daten erfasst werden.

Die Eingabe erfolgt wahlweise über die Tastatur, per hinterlegten Listen, über den eingebauten Barcode- oder Transponderleser.

Das Timeboy-Setup-Tool erlaubt es, beliebige Erfassungen schnell, einfach und ohne Programmierkenntnisse anzulegen.

Für weitere Informationen zur Konfiguration laden Sie sich bitte das Handbuch und ggf. auch die Originalsoftware von unserer Homepage.

## ÜBERTRAGUNG UND AUSWERTUNG DER DATEN



Das Auslesen der Daten kann wahlweise direkt am PC im Betrieb oder per Modem/Handy von der Baustelle erfolgen. Die Daten stehen dann für verschiedenste Auswertungen und Überprüfungen zeitnah zur Verfügung:

- Auswertung der Anwesenheitszeiten (Personalzeiterfassung)
- Nachkalkulation und Auswertung von Aufträgen / Projekten
- Materialauswertung, Zugang, Abgang, Verbrauch
- Auswertungen der Stunden, Tätigkeiten etc. nach Projekten (Betriebsdatenerfassung / Projektzeiterfassung)
- Anzeige der Fahrtstrecke, Ankunft- und Abfahrtszeiten
- automatische Überprüfung der gebuchten Anwesenheitszeiten gegen die Fahrzeiten aus dem Fahrtenschreiber: z.B. der Arbeitsbeginn darf nicht vor der Ankunft auf der Baustelle sein, die Arbeitszeit kann nicht größer als die Anwesenheitszeit auf der Baustelle sein, das Arbeitsende darf nicht nach der Abfahrt von der Baustelle sein
- elektronisches Fahrtenbuch
- ...

## NUTZEN DES FAHRZEUGDATENLOGGERS

- macht Fehlzeiten erkennbar, optimiert den Personaleinsatz
- vermeidet unnötige und unberechtigte Fahrten und Stillstände
- reduziert Treibstoff- und Betriebskosten
- fördert den verantwortungsbewussten Umgang mit Ihren Fahrzeugen

## TECHNISCHE DATEN

- 12 Volt AC/DC
- Stromverbrauch 31 mA (ohne GPS-Empfänger)
- Abmessungen 95 x 75 x 36 mm [3,7x2,95x1,4"]
- Anschlusskabel 520 mm [20,5"]

Zeit- und Fahrzeugdatenerfassung  
für Baustellen, Montage, Außendienst, Baustellen- und Transportfahrzeuge etc.

**Datafox GmbH**

Dermbacher Str. 12–14  
D–36419 Geisa

Tel. +49 (0) 36967 595-0  
Fax +49 (0) 36967 595-50

E-Mail: [info@datafox.de](mailto:info@datafox.de)

[www.datafox.de](http://www.datafox.de)

# Timeboy Car Data Logger



## PROBLEM

Nearly each company which has external workers, for example at construction sites, has problem with time recording, attendance control and working hours accounting. Because mostly the data collection is made with time sheets and the feeding into EDP happens delayed, there are often collecting and transfer mistakes. You also have no possibility for an active control if there would be any variance in the planning. This is true for manpower planning as well as budgets for labour costs.

Customer's citation: "Timesheets with handmade entries are arbitrary, faulty, often forgotten and the analysis are coming much too late."

## OUR SOLUTION

**Datafox Timeboy is the optimal solution.**

Data could be collected automatically. With the vehicle data logger you could comprehend arrival and departure from construction site. These data could be read out automatically and for example transferred by modem or mobile phone realtime. By setup programme the Timeboy could be adjusted for the respective data collection quickly and without any programming skills. That's because this device is easy to tie to any analysis software (time and attendance, PDA, wage accounting, ...).

## DATA COLLECTION FOR VEHICLES - TAMPER-PROOF !



Before departure driver and passengers login at mobile Timeboy and put the device into the vehicle data logger. Optional a car enable could be made by relays.

The vehicle data logger collects car status and distance by digital inputs. The GPS transmitter (option) give the coordinates. For each status change (on/off and car stop/drive) one dataset is made. So it's recorded when the car leaves the company, arrives the construction site, departs from construction site etc. Also stopovers are recorded. Up to 500 car indications could be buffered into vehicle data logger. Transfer to Timeboy happens as soon as Timeboy is locked into vehicle data logger.

## TIME & ATTENDANCE FOR CONSTRUCTION SITES



construction site



- coming / going entries
- project entries
- material entries
- dimension and activity collection
- ...

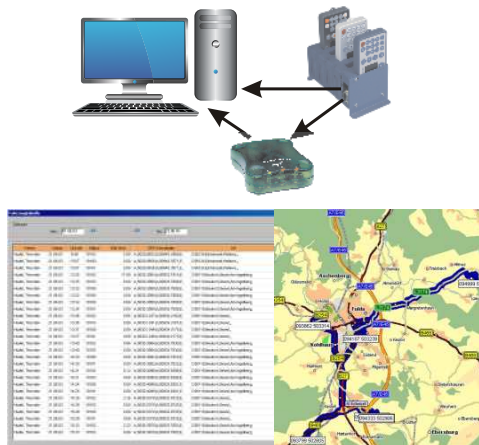
At construction site you could take the Timeboy out of the vehicle data logger for collecting all data locally.

The feeding happens alternatively by keyboard, by deposit lists, by internal barcode or transponder reader.

The Timeboy setup tool allows creating of any collectings in easy and simple way without programming skills.

*For more information about configuration please load down manual and if necessary original software from our website.*

## TRANSFER AND ANALYSIS OF THE DATA



Read-out of data could alternatively made directly on PC in the company or by modem / mobile phone from the construction site.

The data are available realtime for various analysis and controls:

- analysis of attendance times (time and attendance)
- post calculation and analysis of orders / projects
- material analyses, access, receiving and withdrawal of material, consumption
- analysis of hours and activities etc. for each project (PDA, project time collection)
- announcement of route, departure and arrival time
- automatic control of entered attendance times against travel times from the data logger: for example working start must not be before arrival at construction site, working time could not be larger than time of attendance at construction site, end of working time must not be after departure from construction site
- electronic logbook
- ...

## ADDITIONAL BENEFITS

- makes times absents visible, optimizes staff assignment
- avoids needless and unauthorized drives and stops
- reduces fuel and operating costs
- stimulates responsible handling of your cars

## TECHNICAL DATA

- 12 Volt AC/DC
- power consumption 31 mA (without GPS receiver)
- dimensions 95 x 75 x 36 mm [3,7x2,95x1,4"]
- connection cable 520 mm [20,5"]

Time Recording & Car Data Collection

for construction sites, assembling, outside work, construction / transport vehicles etc.

**Datafox GmbH**

Dermbacher Str. 12-14  
D-36419 Geisa

Tel. +49 (0) 36967 595-0  
Fax +49 (0) 36967 595-50

E-Mail: [info@datafox.de](mailto:info@datafox.de)

[www.datafox.de](http://www.datafox.de)